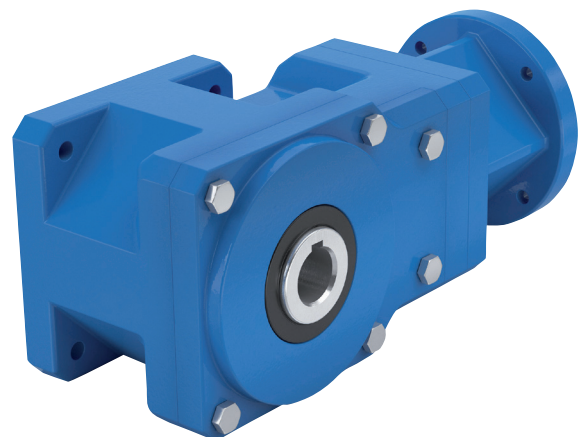
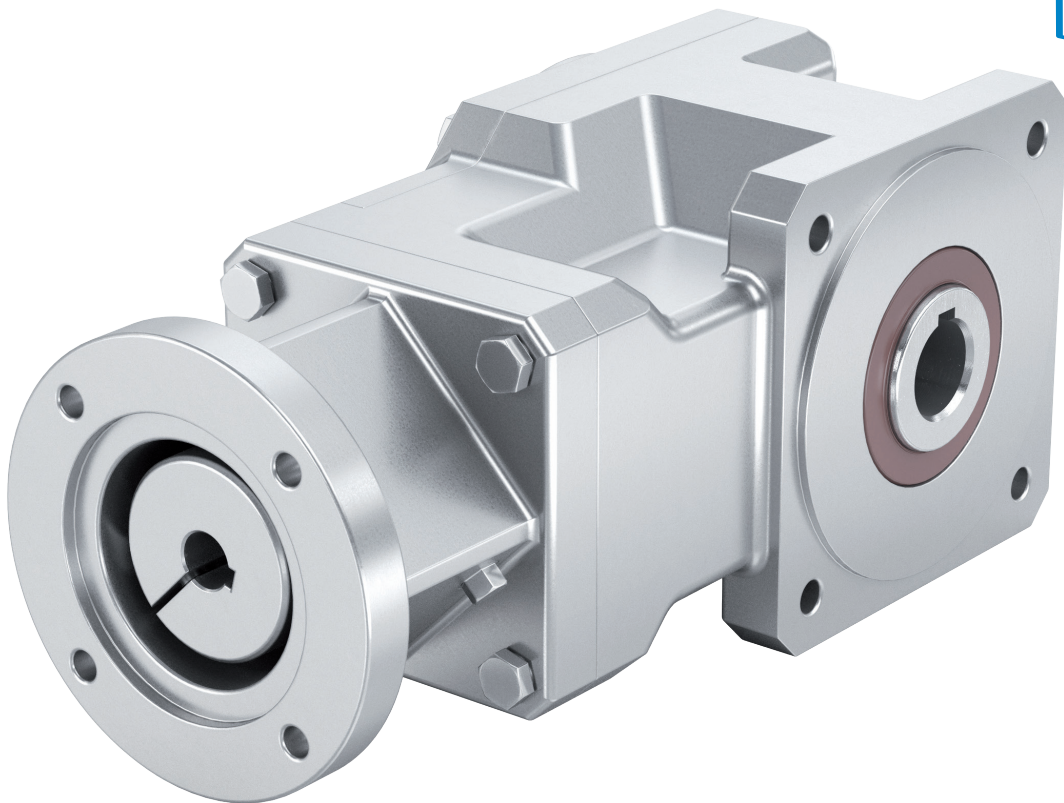




KEGELSTIRNRADGETRIEBE KSN / KS

Die kompakte Antriebseinheit für hochdynamische Anwendungen



**success based on
quality and reliability**

rehfuss.com

Technische Daten

T2N= Nenn-Abtriebsmoment, T2B = max. Beschleunigungsmoment, T2S = Not-Aus Moment (max. 500x), J = Massenträgheitsmoment

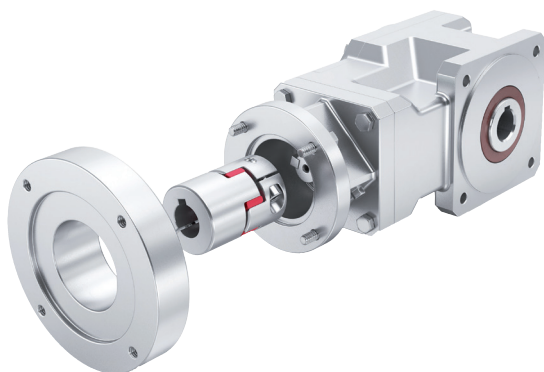
	KSN205 / KS205				KSN210 / KS210				KSN230 / KS230			
Untersetzung	T2N	T2B	T2S	J	T2N	T2B	T2S	J	T2N	T2B	T2S	J
i	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm	Nm	Nm	kgcm ²
4:1	20	31	40	1,5	24	31	43	1,9				
6:1	30	40	60	1,3	36	48	70	1,7				
8:1	35	45	80	1,2	45	58	81	1,6				
10:1	30	40	60	1,0	36	48	70	1,4				
12:1	30	40	60	0,9	36	48	70	1,3				
14:1	30	40	60	0,9	36	48	70	1,3				
15:1	35	45	70	1,0	45	58	81	1,4				
18:1	35	45	70	0,9	45	58	81	1,3				
20:1	35	45	80	0,9	60	70	85	1,3				
21:1	35	45	70	0,9	45	58	81	1,3				
24:1	35	45	80	0,9	60	70	85	1,3				
28:1	35	45	80	0,9	60	70	85	1,3				

in Vorbereitung

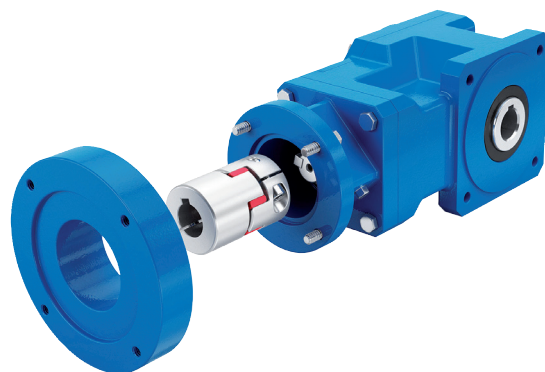
Verdrehspiel [arcmin]		
< 6	< 6	
Gewicht ca. [kg]		
KSN205 = 6,4 / KS205 = 4,0	KSN210 = 9,7 / KS210 =5,0	
Wirkungsgrad [%] bei Volllast		
92		

in Vorbereitung

Radialkraft [N] bei n2 = 200 1/min		
1500	2200	
Nenn-Eingangsdrehzahl / max. Eingangsdrehzahl [1/min] – zulässige Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden		
3000 / 6000	3000 / 6000	
Lebensdauer [h]		
> 30.000		
Schmierung		
Lebensdauerschmierung		
Schutzart		
IP66 (optional: IP69K)		
Einbaulage		
universal		
Zul. Betriebstemperatur		
-20°C bis +90°C		

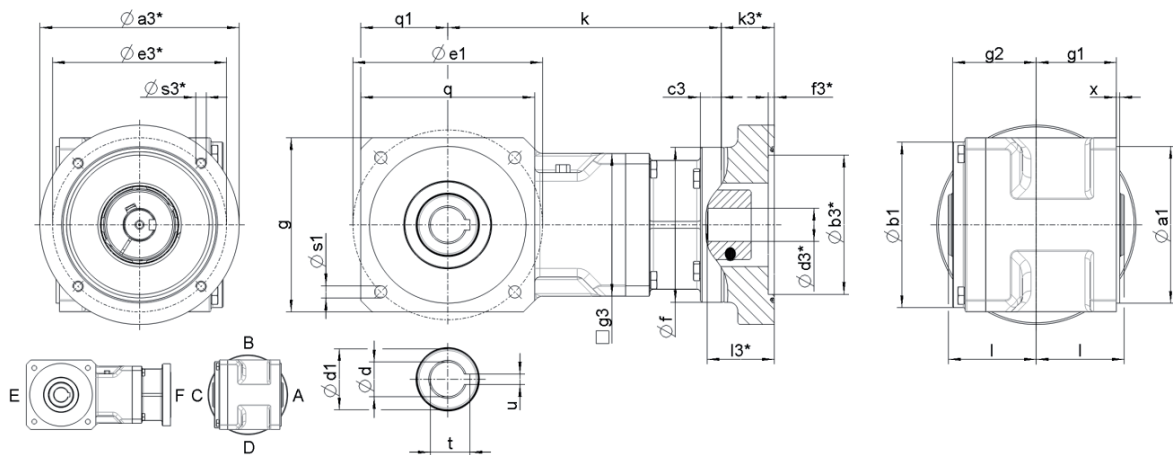


KSN210, Edelstahl
für besonders hohe Anforderungen an den Korrosionsschutz



KS210, Aluminium
ist die gewichtsoptimierte Ausführung

Maße (in mm):



Getriebetyp		KSN205 / KS205	KSN210 / KS210	KSN230 / KS230
Getriebe	$\varnothing a1_{j6}$	75	90	
	$\varnothing b1$	75	95	
	c3	9	12	
	$\varnothing e1$	95	109	
	$\varnothing f$	89	89	
	g	80	100	
	g1	40	46	
	g2	42	48	
	$\square g3$	75	82	
	k	143,5	157,2	
	q	80	100	
	q1	40	50	
	s1	7	7	
	x	2	2	
	$\varnothing d^{H7}$	20	20	
	$\varnothing d1$	30	35	
	l	44	50,5	
	t	22,8	22,8	
	u^{JS9}	6	6	
Motorflansch / Motorwelle				
Motorflansch*	$\varnothing a3$	*Motorspezifische Flansch- und Motorwellen-Geometrien. Maße variieren.		
	$\varnothing b3^{H7}$			
	$\varnothing e3$			
	f3			
	s3			
	k3			
Motorwelle	$\varnothing d3^{H7}$			
	l3			

in Vorbereitung

Bestellschlüssel:

KS(N)210HZ-0006-MF-XXXXXX

Baureihe
 KSN: Edelstahl
 KS: Aluminium

Stufe
 Baugröße

Hohlwelle
 Zentrierflansch

Untersetzung

Motorflansch

Motorwellencode
 Motorflanschcode

Highlights

SYMMETRISCHER INLINE-GEHÄUSEAUFBAU

kompakte Bauweise ermöglicht
den universalen platzsparenden
Anbau in allen Einbaulagen

GLATTE GEHÄUSEOBERFLÄCHE

für besonders hohe Anforderungen an
die Oberflächenbeschaffenheit
z.B. Wash-Down-Anwendungen

GERINGES VERDREHSPIEL

H1 SCHMIERSTOFF FÜR LEBENSMITTELINDUSTRIE

Einbaulagenunabhängige
Schmierstofffüllung

HOHER WIRKUNGSGRAD

WARTUNGSFREI UND LEBENSDAUERSCHMIERUNG

VERDREHSTEIFE SERVO-KUPPLUNG

ermöglicht eine optimale Anbindung an
Standard- und Servomotoren für den
Einsatz in hochdynamischen
Anwendungen

4-KANT-FLANSCH

mit Aussenzentrierung

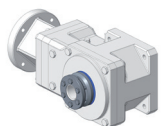
GANZZAHLIGE UNTERSETZUNGEN

AUßENLIEGENDE SCHRAUBEN AUS EDELSTAHL

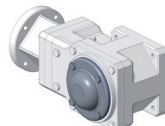
MODULARES MOTORFLANSCHSYSTEM

zur Adaption aller gängigen Motoren

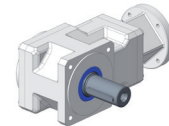
Optionen



Hohlwelle mit
Schrumpfscheibe



Edelstahlabdeckhaube zur
Abdeckung der Hohlwelle



Ausführung mit Vollwelle

Rehfuss Drive Solutions GmbH

E-Mail: info@rehfuss.com
rehfuss.com

Tel.: +49 7432 7015-0
Fax: +49 7432 7015-90